

NISSAN

GÖCEK YAT KULÜBÜ

6. RIXOS SAILING CUP 2021

09 – 12 Kasım 2021 / GÖCEK – TÜRKİYE

YARIŞ İLANI (GYC 2021 GYT Ekleri)

**Bu Yarış T.C. Sağlık Bakanlığı Ve Türkiye Yelken Federasyonu
Covid-19 Uyarı Ve Yönetmelikleri Çerçevesinde Yapılmaktadır.**

➤ [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler . RRS 60.1 ve 62.1(a) değişikliği

1. ORGANİZASYON KOMİTESİ

- 1.1. Bu yarışın ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA) Göcek Yat Kulübüdür (GYC).
 - 1.2. Yarış Ofisi : Rixos Premium Göcek Aktivite Ofisi 48310, Muğla – TÜRKİYE adresinde kurulacaktır.
- Tel: +90 (252) 645 3200 Rixos GSM: +90 (530) 775 5686 GYC sekreter
- E-mail: premiumgocek@rixos.com info@gocekyachtclub.org
 - Web Page: www.rioxosailingcup.com www.gocekyachtclub.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 2.2. WS Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2021. Bu yarışın kategorisi OSR Appendix – B olacaktır(GYT 1.2)
- 2.3. World Sailing Reklam Yönetmeliği 20 (Advertising Code).
- 2.4. IRC Kuralları 2021, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Bu yarış için gün batım saati 1800 olacaktır. (GYT 1.5)
- 2.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları ve diğer geçerli yönetmelikleri.
- 2.7. Sadece TC vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı Bu yönetmelikler yabancı sporculara uygulanmayacaktır.
- 2.8. Yarış İlanı, GYC 2021 Genel Yarış Talimatı ve bunların ekleri.
- 2.9. Bu yarışın resmi lisanı İngilizce olacaktır. (GYT 1.9)
- 2.10. Eğer lisanlar arasında tutarsızlık olursa İngilizce metin geçerli sayılacaktır.
- 2.11. Eğer yukarıda sayılan kurallar arasında uyumsuzluk olursa yayımlama tarihi en yeni olan yarış ya da ek talimat geçerli olacaktır. **RRS 63.7 değişikliği.**

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. YARIŞLARA KATILIM KOŞULLARI;

- 4.1. Bu yarış aşağıda sayılan şartlara haiz, IRC ve Destek sınıfında yarışmayı kabul eden
 - 4.1.(a) Tam boyları (LH/LOA) 7 ile 20 metre arasında,
 - 4.1.(b) İçten veya dıştan takma bir motora sahip, tüm yelkenli teknelere açıktır;
- 4.2. 2021 yılı IRC Ölçü Belgesi olmayan (IRC Sınıfı için) ve DESTEK Beyan Formunu doldurmamış olan (DESTEK Sınıfı için) teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 4.3. 2020 Yılında GYC yarışlarına katılmış olan bir tekne bu yarışa ancak IRC sınıfında katılabilir. Böyle bir durumda teknenin geçerli IRC sertifikasını ibraz etmesi şarttır.
- 4.4. Bu yarış World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm sporcularına açıktır

NISSAN

5. KAYIT

- 5.1. Yarışa katılma şartlarına haiz tekneler www.rixossailingcup.com sayfasından elektronik başvuru yapabilirler.
- 5.2. Kayıtlar ilk elli (50) kayıttan sonra kapatılacaktır.
- 5.3. Kayıtlar en geç 07 Kasım 2021 saat 1300 de kapanacaktır.
- 5.4. Bütün katılımcılar aşağıdaki belgeleri tamamlamalıdır;
 - 5.4.(a) Tamamen doldurulmuş kayıt formu,
 - 5.4.(b) Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve varsa ISAF ID
 - 5.4.(c) Covid-19 beyan formu,
 - 5.4.(d) Kimlik ve/veya pasaport fotokopisi,
 - 5.4.(e) 65 yaş ve üzeri katılımcılar için mecburi sağlık raporu,
 - 5.4.(f) Ödeme makbuzu,
 - 5.4.(g) 2021 IRC Sertifikası ve/veya Destek beyan formu
 - 5.4.(h) Reklam belgesi
 - 5.4.(i) Charter tekneleri için; TC Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından tanzim edilmiş geçerli ve bu regatta süresini kapsayan Charter lisansı
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 5.6. Yarışa katılanlar burada yazılmış olan tüm kuralları kabul etmişlerdir.

6. EKİP KISITLAMALARI

- 6.1. IRC Kural 22.4.2 değiştirilerek Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede ikisi 16 yaşından büyük üç (3) kişi olacaktır. Ağırlık sınırı yoktur.
- 6.2. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 6.3. Ekip listesindeki değişiklikler starttan 2 saat önce yarış ofisine yazılı olarak beyan edilmelidir.

7. ÜCRETLER

- 7.1. Tekne katılım kayıt ücreti **1.500TL** dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).
- 7.2. GYC üyeleri ve MarinTürk misafirlerine %20 indirim uygulanacaktır.
- 7.3. Yarışan veya yarışmayan tüm ekip üyeleri için katılım ücreti kişi başına 2.000TL olacaktır.
- 7.4. IRC 2021 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 7.5. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışın son günü protesto zaman limiti bitimi sonunda iade edilmek üzere 50 TL depozit alınacaktır.
- 7.6. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 1.000TL teminat alınacaktır.
- 7.7. Kayıt ücreti ödemeleri için banka hesap numaraları aşağıdaki gibidir. Nakit ve/veya kredi kartı kabul edilecektir.

BANKA ADI	SWIFT	PARA BİRİMİ	ŞUBE ADI	ŞUBE KODU	HESAP NO	IBAN
ZIRAAT BANKASI	TCZBTR2AXXX	TRY	ANTALYA KURUMLAR	2084	60292545-5031	TR38 0001 0020 8460 2925 4550 31
ZIRAAT BANKASI	TCZBTR2AXXX	USD	ANTALYA KURUMLAR	2084	60292545-5032	TR11 0001 0020 8460 2925 4550 32
ZIRAAT BANKASI	TCZBTR2AXXX	EUR	ANTALYA KURUMLAR	2084	60292545-5033	TR81 0001 0020 8460 2925 4550 33
ZIRAAT BANKASI	TCZBTR2AXXX	GBP	ANTALYA KURUMLAR	2084	60292545-5181	TR62 0001 0020 8460 2925 4551 81

8. (NP)SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

- 8.1. Bir sınıf için divizyon açılmasında asgari üç (3) kayıt şartı aranacaktır.
- 8.2. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF ve diğer teknik özelliklerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. **Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.**
- 8.3. IRC ve IRC CHARTER Sınıfları:
 - 8.3.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) uygulanacaktır.
 - 8.3.(b) IRC ve IRC CHARTER Sınıflarında yarışacak tekneler 2021 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
 - 8.3.(c) IRC Sınıfı için teknenin IRC sertifikasında yazılı olan TCC değeri kullanılacaktır. Spinnakersiz TCC değeri kullanılmayacaktır.
 - 8.3.(d) OA **IRC Charter divizyonunu**, cruiser ve racer divisionları olarak, tekne özellikleri ve kayıt sayılarına bağlı olarak ayırabilir.

NISSAN

- 8.3.(e) Aşağıdaki kriterlere uyan bir tekne eğer IRC Charter racer divizyonu açılmamışsa IRC sınıfında YARIŞACAKTIR. *[(DLR) 175 ve altındave/veya (HF) 7,7 ve üzerinde.]*
- 8.3.(f) Bir charter firmanın olup IRC CHARTER sınıfında yarışacak olan bir tekne aşağıdaki şartlara uymak zorundadır;
- 8.3.f.i. Charter firması tarafından sağlanmış olan yelkenler dışında yelken kullanılmayacaktır.
- 8.3.f.ii. Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece servis boyu, dıştan takma motoru ile ve bimini ile sprayhood yattan çıkartılabilir.
- 8.3.f.iii. IRC CHARTER sınıfındaki bir yat IRC sınıfında yarışabilir ancak aksi mümkün değildir.

8.4. DESTEK Sınıfı:

- 8.4.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
- 8.4.(b) TCF, $(0,2424 \times VR) / (1 + 0,0567 \times VR) R$ formülü ile hesaplanır. Formüldeki R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 8.4.(c) DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 8.4.(d) DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;
- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 2021 - % 0,00 | 2015 - % 2,40 | 2009 - % 6,80 |
| 2020 - % 0,40 | 2014 - % 2,80 | 2008 - % 7,60 |
| 2019 - % 0,80 | 2013 - % 3,60 | 2007 - % 8,40 |
| 2018 - % 1,20 | 2012 - % 4,40 | 2006 - % 9,20 |
| 2017 - % 1,60 | 2011 - % 5,20 | 2005 - % 10,00 |
| 2016 - % 2,00 | 2010 - % 6,00 | and above. |

8.5. DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar;

- 8.5.(a) Yüksek teknoloji ürün kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb) yelkenler DESTEK Sınıfında kullanılamaz.
- 8.5.(b) Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, zincir ve halatı ile birlikte, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.
- 8.5.(c) Geçerli IRC ölçü belgesi olan bir tekne Destek sınıfında yarışamaz.

8.6. Time on time sistemi uygulanacaktır.

- 8.7. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

9. (NP)YARIŞLARIN PROGRAMI

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| 9.1. Kayıt | 09 Kasım | 0900 ile 1500 saatleri arası |
| 9.2. Yarış Evrakı | 09 Kasım | 1900 ile 2000 saatleri arası (Yarış Talimatı, divizyon flamaları, gövde numaraları vs.) Yarış Ofisinde dağıtılacaktır. |
| 9.3. Dümenci Toplantısı | 09 Kasım | 1900 ile 1930 saatleri arası |
| 9.4. Açılış Partisi | 09 Kasım | 1930 ile 2100 saatler arası |
- 9.5. Yarışların Programı (GYK md5)
- o Yarış 1 ve Yarış 2 10 Kasım Çarşamba günü
 - o Yarış 3 ve Yarış 4 11 Kasım Perşembe günü
 - o Yarış 5 12 Kasım Cuma günü
- 9.6. İlk divizyon için ilk uyarı işareti (GYK md9.1)
- o Yarış 1,3 ve 5 için saat 1100 olacaktır
 - o Yarış 2 ve 4 için ise önceki yarışlarını bitişini takiben verilecektir.
- 9.7. Ödül töreni, Çarşamba, Perşembe ve Cuma günleri saat 2100 de başlayacaktır.
- 9.8. OA bu programda değişiklik yapma yetkisine sahiptir.
- 9.9. RC Teknesi MarinTürk pontonunda bağlanacaktır. (GYK 4.2)
- 9.10. Regattanın son günü (12 Kasım2021) saat 1430 dan sonra bir uyarı işareti verilmeyecektir. Eğer bu saatten önce bir divizyona uyarı işareti verilmiş ise saat 1430 u geçse bile diğer divizyonlar için işlemlere devam edilecektir.

10. ÖLÇÜLER VE KONTROLLER

- 10.1. İstenildiği takdirde GYC ölçü için bir ekip görevlendirecektir.

NISSAN

11. YARIŞ ALANI

11.1. Yarışlar Fethiye Körfezinde yapılacaktır.

12. ROTALAR

12.1. Rotalar Yarış Talimatı ile dağıtılacaktır.

12.2. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

13. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

13.1. Beş (5) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

13.2. Serinin sayılabilmesi için bir (2) adet yarışın tamamlanması gerekir.

13.3. Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır, yarış atma yoktur.

13.4. RRS A4. Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

13.5. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.

13.6. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.

14. BAĞLAMA

14.1. Organizasyon Komitesi (OA) Yarışa kayıt yaptıran ilk kayıt yaptıran 10 tekne için MarinTürk Marina'da bağlama imkanı sağlayacaktır. OA, ilk 10 kayıt yaptıran tekne dışındaki teknelere marinada bağlama garantisi vermemektedir. Detaylı bilgi için Rixos Premium Göcek ile görüşünüz.

14.2. MarinTürk Göcek Marina ve Organizasyon Otoritesini, Yarış tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur.

14.3. Bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Marinanın ve OA nın oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.

14.4. MarinTürk Göcek Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.

14.4.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

14.4.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.

14.4.(c) Sigorta Poliçesi

15. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

15.1. Yarış Komitesinin yazılı izni olmadığı durumda 10 Kasım 2021 saat 0900 itibarı ile tekneler yüzer durumda olmalıdır. .

16. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

16.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman limiti bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

17. TELSİZ İLETİŞİMİ

17.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır. VHF Kanal 16 dinlemek her tekne kaptanının kendi sorumluluğundadır.

17.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

18. ÖDÜLLER

18.1. Her yarış gününden sonra her yarışın divizyon birincisi ödüllendirilecektir.

18.2. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

18.3. Organizasyon Otoritesi özel ödüller ihdas edebilir.

19. SORUMLULUK

19.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir." Bu yarışa katılan yarışçılar;

19.1.(a) Yelken sporunun doğasında olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu tür doğal risklere maruz kalmasının sorumluluğunu kabul ederler.

19.1.(b) Kendilerinin, mürettebatının, teknelerinin ve diğer mallarının, ister denizde ister karada olsun, güvenliğinden sorumludurlar,

19.1.(c) Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklanan herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;

19.1.(d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğundan, etkinliğe yelken açabilecek donanıma sahip olduğundan ve katılmaya uygun olduklarından emin olurlar;

NISSAN

- 19.1.(e) OA ve YK tarafından sağlanan botlar ve görevlileri ile gönüllülerin yarışlarda görev almaları tekne sorumlularının, kendi sorumluluklarını kesmez, özellikle aşırı hava koşullarında bu tür bir yardımlar sınırlıdır.
- 19.2. Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü ve Yarış, Protesto ve Teknik Komite ile diğer bütün ilgililer, yarışlar öncesinde, yarışlar sırasında veya sonrasında veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

20. SİGORTA

- 20.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

21. BASIN MERKEZİ

- 21.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları Rixos Premium Göcek halkla ilişkiler ile irtibata geçebilirler.

22. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 22.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

23. MUHTELİF

- 23.1. Her türlü soru ve destek için Madde 1.2 de belirtilen adresten Yarış Ofisi ile irtibata geçilebilir.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
30 Eylül 2021, Saat 1730