



# GÖCEK YAT KULÜBÜ

## RIXOS YAT YARIŞLARI KUPASI GÖCEK 2018

11 – 14 Ekim 2018  
GÖCEK – TÜRKİYE

### YARIŞ İLANI

*Bu ilan maddelerinden yanlarında [DP] yazılı olanlarda, Protesto Kurulu ihtiyari kararı uyarınca DSQ dan daha az bir ceza verilebilir.*

#### **1. ORGANİZASYON OTORİTESİ**

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi Göcek Yat Kulübüdür (GYC)
- 1.2. Yarış Ofisi adresi : Club Prive by Rixos Villa Göcek Mah. 48310, Muğla - TÜRKİYE
  - o Tel: +90 252645 15 49 GSM: +90 530 775 56 86
  - o E-Posta: [info@gocekyachtclub.org](mailto:info@gocekyachtclub.org)
  - o Web Sayfası: rioxosailingcup.com

#### **2. KURALLAR**

- 2.1. WS Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 2.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018 – 2019 EK.B
- 2.3. WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2018, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Kuralları, İlke Kararları ve diğer ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 2.6. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve eğer varsa bunların Ek Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır.
- 2.8. Bu yarış için gün batımı saati 1830 olacaktır.
- 2.9. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda Türkçe metin geçerli olacaktır.

#### **3. REKLAM**

- 3.1. Tekneler WS Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Çıkartmalar kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapılandırılmış olacaktır. [DP]

#### **4. SEÇİLME NİTELİĞİ**

- 4.1. Yarışlar, boyları LH (LOA) 7 – 27 metre arasında olan, IRC ve DESTEK sınıfında yarışmak isteyen, Yarışa katılabilmeye uygun olan tüm tek gövdeli yelkenli tekneler açıktır.
- 4.2. Melges 24, Melges 30, Melges 32, Farr280, Farr 30 (Mumm 30), Farr 25 (Beneteau 25), H26 tipi ve/veya benzer nitelikte olan, boyları (LH) yedi (7) ila dokuz (9) metre arasında olan dıştan takma motorlu tekneler, ayrı divizyonda yarışacaklardır. Ancak, ayrı divizyon açılması için IRC sertifikası olan en az **ÜÇ (3)** kayıt şartı aranacaktır. Kayıt veren tekne sayısı ÜÇ (3) ten az olması halinde, bu tekneler için ayrı divizyon açılmayacak, kayıtları bu yarış için kabul **EDİLMEYECEKTİR.**
- 4.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 4.4. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **5. KAYIT**

- 5.1. Yarışa katılacak tekneler, **En geç 11 Ekim 2018, perşembe günü saat 1300'a kadar aşağıdaki belgeleri Yarış Sekreterliğine teslim etmiş olmalıdırlar.**
  - 5.1.(a) Yarış kayıt formu,
  - 5.1.(b) Mürettebat listesi ve lisans numaralarını,
  - 5.1.(c) Kayıt bedelini ödendi belgesi,
  - 5.1.(d) IRC sınıfı için geçerli 2018 IRC ölçü belgesi veya,
  - 5.1.(e) DESTEK sınıfı için ise, dolduracakları DEKLARASYON formunu,
  - 5.1.(f) Varsa reklam sertifikaları ile ve,
  - 5.1.(g) Charter tekneler için; Yarışa kayıt veren sorumlu kişinin adına düzenlenmiş ve yarış haftası süresini kapsayan charter sözleşmesi.
- 5.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 5.3. Geçerli 2018 IRC Ölçü belgesine sahip olmayan tekneler için GYC Ofisine son başvuru tarihi 01 Ekim 2018 günüdür.



- 5.4. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır; Yarış Haftası için geçerli olacak geçici lisanslar yarış sekreterliğinden temin edilebilir, ücreti 70 TL'dir.
- 5.5. Her tekne kaptanı/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir.
- 5.6. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede minimum üç (3) kişi olacaktır.
- 5.7. Her ekip değişikliği, ilan edilen kendi start saatinden en az iki saat öncesinde Yarış Ofisine bildirilmek zorundadır. . [DP]

## 6. ÜCRETLER

- 6.1. Tekne katılım kayıt ücreti aşağıdaki gibi olacaktır;
  - 6.1.(a) Tekne başına EUR170
  - 6.1.(b) Göcek Yat Kulübü üyelerine ve Marintürk kontratlı teknelere EUR160
  - 6.1.(c) Ücretlere Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı dahildir.
- 6.2. Sosyal aktivitelere katılım ücreti;
  - 6.2.(a) Yarışlara katılanlar ekipler ve yarışçı olmayan katılımcılar kişi başı EUR120,
  - 6.2.(b) Göcek Yat Kulübü üyelerine ve Marintürk Marina tekne sahiplerine bu ücret EUR110 olacaktır.
- 6.3. IRC 2018 ölçüm ve rating sertifikası ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 6.4. Divizyon bayrakları ve numaraları için Yarış Haftası sonunda iade edilmek üzere EUR50 depozit alınacaktır.

## 7. SINIFLAR VE HANĐKAP SİSTEMİ

- 7.1. Yarışa kayıt veren tekneler
  - 7.1.(a) IRC ve
  - 7.1.(b) DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.
  - 7.1.(c) IRC sınıfı altında IRC Charter divizyonu, Destek Sınıfında ise Charter Destek divizyonu açılabilir. Bu alt divizyonların açılıp açılmaması OA kararına bağlıdır, itiraz edilemez.
- 7.2. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
  - 7.2.(a) IRC Sınıfları için; Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC)
  - 7.2.(b) Destek Sınıfları için Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) olacaktır..
- 7.3. **DESTEK Sınıfları:**
  - 7.3.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
  - 7.3.(b) CHARTER ve DESTEK Sınıfları için aşağıdaki formül ile hesaplanır. TCF  $(0,2424x\sqrt{R})/(1+0,0567x\sqrt{R})R$  (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
  - 7.3.(c) DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin % 10 fazlasıdır.

CHARTER ve DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2018 yılı için % 0,00	2012 yılı için % 2,40	2006 yılı için % 6,80
2017 yılı için % 0,40	2011 yılı için % 2,80	2005 yılı için % 7,60
2016 yılı için % 0,80	2010 yılı için % 3,60	2004 yılı için % 8,40
2015 yılı için % 1,20	2009 yılı için % 4,40	2003 yılı için % 9,20
2014 yılı için % 1,60	2008 yılı için % 5,20	2002 yılı ve daha yaşlı için % 10,00
2013 yılı için % 2,00	2007 yılı için % 6,00	

## 7.4. Charter Teknesi Olan Bir Teknenin YÜKÜMLÜLÜK VE SINIRLAMALARI

- 7.4.(a) IRC CHARTER Sınıflarında yarışacak tekneler 2018 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
- 7.4.(b) Teknenin, Charter Firması bünyesinde olduğunu belgeleyen Charter Lisansını (TC Turizm Bakanlığı Turizm İşletme Belgesi) kayıt formu ile birlikte yarış sekreterliğine teslim etmesi gerekmektedir.
- 7.5. IRC ölçü belgesinde deklare edilen ve Charter Firmasının sağlanan standart yelken ve spinnakerlerin haricinde yelken ve spinnaker kullanılmayacaktır. Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb.) yelkenler de IRC CHARTER Sınıfında kullanılamaz.
- 7.6. Mevcut tüm standart charter ekipmanı , mobilyalar dahil (bütün emniyet ekipmanları, bir (1) adet demir yeter miktarda zincir ve halatı ile birlikte, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.) yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır. Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir. ,[DP]
- 7.7. Geçerli bir IRC sertifikası olan bir CHARTER teknesi IRC sınıfında yarışabilir, tersi geçerli değildir.
- 7.8. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.
- 7.9. Sınıfların alt divizyonlarının belirlenmesi, kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF değerlerine göre Yarış/Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez



## 8. PROGRAM

### 8.1. Yarış Öncesi

<b>Kayıt:</b>	11 Ekim 2018	0900-1300	Club Prive By Rixos Villa
<b>Yarış dokümanları:</b>	11 Ekim 2018	1930-2000	Rixos Premium Göcek – Nox the stage
<b>Kaptan Brifingi:</b>	11 Ekim 2018	1930-2000	Rixos Premium Göcek – Nox the stage
<b>Açılış partisi:</b>	11 Ekim 2018	2000-2100	Rixos Premium Göcek – Nox the stage

### 8.2. Yarışlar

<b>Yarış 1</b>	12 Ekim 2018	İlk divizyon/divizyonların uyarı işareti saati 1100
<b>Yarış 2</b>	12 Ekim 2018	Yarış 1 bitiminden hemen sonra
<b>Yarış 3</b>	13 Ekim 2018	İlk divizyon/divizyonların uyarı işareti saati 1100
<b>Yarış 4</b>	13 Ekim 2018	Yarış 3 bitiminden hemen sonra
<b>Yarış 5</b>	14 Ekim 2018	İlk divizyon/divizyonların uyarı işareti 1100

### 8.3. Yarış Sonrası

#### 8.4.

<b>Ödül Töreni</b>			
<b>Yarış 1 ve 2</b>	12 Ekim 2018	2100-2130	Rixos Premium Göcek - Nox the stage
<b>Yarış 3 ve 4</b>	13 Ekim 2018	2100-2130	Club Prive – The Beach Lounge
<b>Yarış 5</b>	14 Ekim 2018	2100-2130	Rixos Premium Göcek – Nox the stage

8.5. Yarış programı ve uyarı işareti saatlerinin değişikliği Organizasyon Otoritesi/Yarış Komitesi yetkisindedir.

8.6. İkinci yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti, birinci yarış bitiminden sonra verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası “H flaması” gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) toka edilecektir.

8.7. Start sıralaması yarış talimatında belirtilecektir.

8.8. Yarışların son gününde saat 1430’ dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

8.9. Yarış komitesi rüzgar sürati saatte 25 deniz milini aşarsa yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışı rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abandone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 9. ÖLÇÜ

9.1. IRC ve IRC CHARTER Sınıflarında her tekne geçerli 2018 IRC Ölçü Belgesi verecektir.

9.2. DESTEK Sınıfı tekneler DESTEK Ölçü Formu verecektir.

9.3. İstenildiği takdirde GYC ölçü için bir ekip görevlendirecektir.

9.4. Teknenin sahibi/sorumlusu OSR/App B gereğince teknede tüm güvenlik ekipmanlarının bulunmasını sağlamakla yükümlüdür. . [DP]

9.5. Yarış Komitesi, denizde ya da marinada teknelerde tesadüfi kontroller yapabilir.

9.6. 11 Ekim 2018 saat 1700 den sonra herhangi bir IRC modifikasyon talebi kabul edilmeyecektir.

## 10. YARIŞ ALANI

10.1. Yarışlar Fethiye Körfezinde yapılacaktır.

## 11. YARIŞ TALİMATI VE ROTALAR

11.1. Yarış talimatı 11 EKİM 2018 saat 1900 da dağıtılacaktır..

11.2. Rotalar Yarış Talimatı ile dağıtılacaktır.

## 12. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

12.1. Beş (5) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

12.2. Serinin sayılabilmesi için iki (2) adet yarışın tamamlanması gerekir.

12.3. Beş (5) yarıştan az yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır

12.4. Beş (5) yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı, en kötü puanı atılarak, tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

12.5. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.

12.6. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8’ e göre bozulacaktır.



### **13. BAĞLAMA**

- 13.1. Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler 11 Ekim 2018 saat 0900'dan, 15 Ekim 2018 saat 1200'ye kadar Marintürk Exclusive Marina da ücretsiz bağlayabileceklerdir.
- 13.2. Bu tarihler dışında marinada kalma ücretli olacaktır.
- 13.3. Bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Bağlama olanağı sağlayan Marintürk Exclusive Marina ve Organizasyon Otoritesinin, YK ve PK oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.

### **14. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**

12 Ekim 2018 saat 0900 da tekneler yüzer olacaktır. Yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında bu zaman sonrasında tekneler karaya çekilmeyecektir. [DP]

### **15. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile Yarış Haftasının bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır. [DP]

### **16. TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 16.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 16.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir. [DP]

### **17. ÖDÜLLER**

- 17.1. Her bir yarış sonucunda, her divizyonun birincisi ödüllendirilecektir.
- 17.2. Seri sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

### **18. SORUMLULUK (RİSK BİLDİRİMİ)**

- 18.1. Yarışçılar ve destek ekibi yarışlara tamamen kendi sorumlulukları dahilinde katılırlar ve RRS 4, Yarışa Karar verme hükümleri geçerlidir. Yelken yarışları, doğası gereği öngörülemeyen riskler içeren bir spordur. Etkinliğe katılarak, her yarışmacı aşağıda belirtilen hususları bilir ve kabul eder:
- 18.1(a) Yarışlarda yer alan doğal risk unsurunun farkındadırlar ve kendileri, mürettebatı ve tekneleri yarışlarda yer alırken bu tür doğal risklere maruz kalma sorumluluğunu kabul ederler.
- 18.1(b) İster denizde, ister se karada olsun yarışmacılar kendilerinin, mürettebatlarının, teknelerinin ve diğer mallarının güvenliğinden sorumludurlar.
- 18.1(c) Yarışmacılar kendi eylemlerinden veya ihmallerinden kaynaklanan herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluğu kabul ederler;
- 18.1(d) Yarışmacılar herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğunu, yarışa katılabilecek özelliklerde olduğunu kabul ederler;
- 18.1(e) Bir yarış yönetim ekibi, komite botları, hakemler, diğer yetkililer ve gönüllülerin organizatör tarafından sağlanması yarışmacıların kendi sorumluluklarını azaltmaz;
- 18.1(f) Komite ve destek botlarının, özellikle de ağır hava koşullarında yardımlarının sınırlı olabileceği unutulmamalıdır..
- 18.1(g) Yarışın yapıldığı bölgeye / sahaya özgü bir risk veya bölge / etkinlik için bildirilen bir kural veya verilen bilgiye veya etkinlik için düzenlenen herhangi bir güvenlik brifinginde dikkat çekilen konularla ilgili önlem almak yarışçıların sorumluluğundadır.
- 18.2. Göcek Yat Kulübü & Rixos Premium Göcek, Yarış ve Protesto Komitelerinin üyeleri ve organizasyonda yer alan tüm taraflar, organizasyon ile birlikte veya öncesinde, sırasında veya sonrasında maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölüm için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

### **19. SİGORTA**

- 19.1. Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişi/dümencisi, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesini, katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir.
- 19.2. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin eksik ya da hatalı sigortalı olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

### **20. BASIN MERKEZİ**

Yarışları izlemek isteyen basın mensupları Rixos Premium Göcek yarış ofisi ile irtibata geçebilirler.

### **21. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

### **22. MUHTELİF**

- 22.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 22.2. Her türlü soru ve destek için Madde 1.2 de belirtilen adresten Göcek Yat Kulübü ile irtibata geçilebilir.

### **ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**09 Ağustos 2018, Saat: 1300**